

TEHNIČKI LIST

0890 023 911

CLASSIC LJEPILO ZA VJETROBRANSKA STAKLA

1K elastično poliuretansko ljepilo, visokih performansi.

Pakovanje	Količina	Art.-Nr.	Pak./Kom.
Folija	600 ml	0890 023 911	20

Područja primjene:

Lijepljenje vjetrobranskog, stražnjeg i bočnih stakala na osobnim vozilima, kamionima, traktorima i specijalnim vozilima. Također se koristi za lijepljenje plastičnih elemenata ojačanih staklenim vlaknima (krovni, bočni i čeonni paneli) na vozila. Može se primjenjivati gdje god je potrebno strukturno i elastično lijepljenje (spajanje različitih materijala izloženih visokim toplinskim i dinamičkim naprezanjima).

Svojstva:

Visoko-modularno neprovodljivo ljepilo, kompatibilno s integriranim antenama i elektroničkim opremom. Dobra stabilnost/obradivost kod primjene – bez slijezanja i formiranja niti. Spriječava kontaktnu koroziju na aluminijskim karoserijama.

Način primjene:

Zamjenu stakla raditi u skladu s uputama proizvođača vozila u sprezi s Wurth sistemskim proizvodima. Podloge moraju biti čiste, suhe i bez prisustva prašine ili masnoće. Površine koje se lijepe moraju biti tretirane sredstvom za čišćenje i aktivaciju, Art.-Nr.0890 0241 te odgovarajućim predpremazom, Art.-Nr. 0890 024 ... Vrh plastičnog nastavka odrezati u skladu s preporukama proizvođača vozila i naviti na kartušu. Preporučuje se nanošenje pištoljem klipnog tipa. Za jednoličnu debljinu nanosa preporučuje se nanošenje u piramidalnom obliku, počevši od donje sredine vjetrobrana. Vjetrobran se mora postaviti na mjesto u roku od 20 min nakon početka nanošenja ljepila.

TEHNIČKI LIST

Tehnički podaci

Izgled / boja	Tiksotropna pasta / crna
Hemijska osnova	1K-poliuretan
Način otvrdnjavanja	Vlaga
Brzina sušenja *	3 mm / 24 h
Tvrdoća Shore A* (DIN 53505)	Ca. 50
Gustoća	1,19 g/cm ³
Vrijeme formiranja pokožice*	Ca. 20 min
Zatezna čvrstoća (ISO 37 DIN 53504)	9 N/mm ²
Elongacija (ISO 37 DIN 53504)	Ca. 500 %
Čvrstoća na smicanje (ASTM D1002)	> 4 MPa
Specifični električni otpor	< 1x10 ⁷ Ω cm
Temperatura pri aplikaciji	-5°C do +40°C
Temperaturna stabilnost u stvrdnutom stanju	-40°C / +100°C

* Mjereno pri 23°C/50% rel. vlažnosti

Vrijeme odlaska vozila iz servisa:

- 2 h sa zračnim jastukom vozača i suvozača.

Skladištenje:

Može se čuvati 12 mjeseci u originalnom pakovanju (neotvoren spremnik) na suhom mjestu od +10°C do +25°C.

Napomene:

Alate i materijale za rad držati dalje od proizvoda koji sadrže aceton, alkohol i druga otapala! Pridržavati se vremena za nanošenje ljepila i mirovanja vozila te temperaturnih i uslova vlažnosti zraka! Vozilo ne smije biti na dizalici zbog opasnosti deformacije karoserije!

Ovim napomenama želimo Vas kvalitetno savjetovati na temelju naših saznanja i iskustava. Odgovornost za rezultate rada ne možemo preuzeti zbog različitih načina skladištenja koji su van našeg uticaja te velikog broja primjena i uslova gradnje. To vrijedi i za korištenje našeg trgovinskog i tehničko uslužnog servisa. Preporučujemo da uvijek napravite probe na

uzorcima materijala, podloga i površina. Preuzimamo odgovornost vezano za stalni kvalitet naših proizvoda. Zadržavamo pravo tehničkih izmjena provedenih u cilju poboljšanja naših proizvoda.