

TECHNISCHES **DATENBLATT**

0890 368

Reparaturasphalt Premium 0/5

Anwendungsgebiete:

Der Reparaturasphalt Premium kann für alle Instandsetzungsarbeiten im Fahrbahnbereich (Asphalt oder Beton) zur dauerhaften Reparatur von Schadstellen auf Straßen, Wegen, Plätzen aller Belastungsklassen gemäß RStO eingesetzt werden. Er ist geeignet zur Reparatur von kleinen und größeren Schlaglöchern, sowie für den endgültigen Deckenschluss kleinerer Straßenaufbrüche bei Kabelarbeiten, kleinerer Einschnitte in der Fahrbahn, um Kanaldeckel, Hydranten und Schieber. Auch für Behelfsausfahrten oder Anrampungen für Rollstühle kann der Reparaturasphalt Premium verwendet werden.

Eigenschaften:

- Gebrauchsfertig, 1-komponentig
- Ganzjährig direkt aus dem 25 kg Eimern verarbeitbar
- Der Einbau ist sowohl bei Nässe als auch bei Frost möglich
- Eine Grundierung ist nicht erforderlich
- Einfach zu verarbeiten
- Sofort nach dem Einbau belastbar
- Mit Heißasphalt überarbeitbar
- lt. gesetzl. Kennzeichnungspflicht Lösungsmittelfrei
- Für Wasserschutzzonen 2+3 geeignet

Anwendung:

1. Vorbereitung:

Für eine dauerhafte Instandsetzung ist eine ausreichende Strukturfestigkeit des Untergrundes unerlässlich. Die Schadstelle besenrein säubern. Schmutz, stehendes Wasser, Eis und lose Bestandteile sind vollständig zu entfernen.

TECHNISCHES DATENBLATT

Um zu gewährleisten, dass die Mindesteinbaustärke von 15 mm erreicht werden kann, die Schadhstelle - wenn nötig - bis zu dieser Tiefe nacharbeiten, so dass ein deutlicher Rand bzw. Absatz zum umliegenden Asphalt entsteht.

2. Einbauen:

Der Reparaturasphalt Premium kann ohne Anmischen direkt aus dem Eimer in die Ausbruchstelle gefüllt werden. Es empfiehlt sich, den Eimer vor dem Verarbeiten einige Zeit zu umzudrehen, damit das Bindemittel sich besser verteilt und eine gleichmäßige Konsistenz entsteht.

Die Anbruchstellen sind etwas über Fertigniveau aufzufüllen. Anschließend mit Schaufel, Stampfer oder Rüttelplatte verdichten. Stampfer bzw. Werkzeug dabei mit Wasser anfeuchten. Es empfiehlt sich eine maschinelle Verdichtung und das Abstreuen mit Sand für eine schnellere Verkehrsfreigabe / Nutzung.

Der Reparaturasphalt Premium ist sofort nach dem Einbau belastbar. Je höher die Verdichtung ist, auch durch Befahren, desto schneller härtet das Material aus. Nicht einsetzen, wo hohe Punkt- und Drehbelastungen zu erwarten sind.

Anbruchgebände können noch Wochen später weiterverarbeitet werden. Einfach den Eimer wieder fest verschließen. Es empfiehlt sich der Verbrauch innerhalb von 12 Monaten.

Mindeststärken und Empfehlungen:

Körnung 0/5 mind. 15 mm bis 35 mm

Technische Daten:

Basis	Bitumenkomponenten, Mineralkörnungen nach EN 13043, Polymere, verschiedene spezielle Kleber, Additive
Farbe	schwarz
Geruch	schwach, charakteristisch nach Bitumen
Dichte	2,2 g/ml (verdichtet)
Körnung	0/5 mm
Umgebungstemperatur	-20°C bis +40°C

TECHNISCHES DATENBLATT

Materialtemperatur	+10°C bis +20°C
Verbrauch	25 kg je m ² bei 20 mm Schichtdicke
Reinigung	Arbeitsgeräte mit Benzinen oder gebräuchlichen Lösemitteln reinigen
Lagerung	Trocken, vor direkter Sonneneinstrahlung vermeiden

Hinweise:

Reparaturasphalt Premium ist langsam aushärtend. Die Aushärtung ist abhängig von der Umgebungstemperatur und Verdichtung. Je mehr verdichtet wird (durch überfahren oder Maschinen), desto schneller härtet der Reparaturasphalt Premium aus.

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.